



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Details

Respuesta rápida: Una pegatina de estacionamiento tipo cáscara de huevo es un permiso para el parabrisas impreso sobre un material frontal quebradizo y destructible, con adhesivo permanente. Quien intenta despegarla la rompe en pequeñas escamas, de modo que no se puede pasar a un segundo coche ni revender. Para que funcione, asigne a cada permiso un número de serie único, use códigos de color por periodo o zona, fije una única posición en el parabrisas, planifique las reglas de renovación y cambio de vehículo, y forme al personal de patrulla en una rutina de inspección breve.

La mayoría de las fugas de permisos no se deben a falsificaciones, sino al uso compartido de siempre. Un residente presta una tarjeta colgante a una visita. Un estudiante vende una calcomanía semestral a un compañero. Un inquilino se muda y el permiso se va con el nuevo dueño del coche. Una pegatina de estacionamiento tipo cáscara de huevo elimina la vía más fácil, porque el permiso ya no sobrevive al traslado. Aun así, la pegatina por sí sola no cierra todas las brechas. La numeración de serie, la lógica de colores, la colocación, la política de renovación y la rutina de control determinan si el comportamiento de un solo sentido del material se traduce en menos vehículos no autorizados en su estacionamiento.

Esta guía está dirigida a administradores de inmuebles, operadores de estacionamientos y equipos de instalaciones de campus que están sustituyendo tarjetas colgantes o calcomanías despegables. Explica cómo planificar el sistema en torno a un permiso destructible. Los detalles sobre el material y el pedido figuran en la página de producto de [pegatinas personalizadas tipo cáscara de huevo](#).

Contenido

1. [Qué es una pegatina de estacionamiento tipo cáscara de huevo y por qué impide la reventa](#)
2. [Por qué las tarjetas colgantes y las calcomanías despegables tienen fugas](#)
3. [Cómo planificar el sistema de permisos, paso a paso](#)
4. [Permisos tipo cáscara de huevo frente a otros formatos de permiso](#)
5. [Realice una prueba piloto en campo antes del despliegue completo](#)
6. [Qué normas se aplican](#)
7. [Preguntas frecuentes](#)
8. [Puntos clave](#)

¿Qué es una pegatina de estacionamiento tipo cáscara de huevo y por qué impide la reventa de permisos?

El nombre se refiere a cómo falla la pegatina, no al material del que está hecha. La película o el papel frontal es deliberadamente más débil que la unión adhesiva que tiene debajo. Cuando alguien levanta un borde, la capa frontal se agrieta en pequeños trozos antes de que ceda el adhesivo, como la cáscara que se desprende de un huevo cocido. Mientras se deja en su sitio, el permiso sigue siendo legible. En cuanto alguien intenta retirarlo, se destruye.

Ese modo de fallo cambia el funcionamiento de un programa de estacionamiento. Un permiso que se

puede despegar y volver a pegar es, en la práctica, un título al portador: quien lo tiene, entra. Un permiso destructible queda vinculado a 1 sola pieza de vidrio y, por tanto, a un solo vehículo. Venderlo equivale a entregar el parabrisas.

Descríbalo con exactitud en sus normas. El término correcto es «con evidencia de manipulación», no «a prueba de manipulaciones». Una persona decidida todavía puede rascar el permiso para quitarlo. Lo que no puede hacer es moverlo intacto ni ocultar el intento. Si necesita saber por qué el material se rompe a propósito, la [visión general de la etiqueta destructible tipo cáscara de huevo](#) explica su construcción.



Por qué las tarjetas colgantes y las calcomanías despegables tienen fugas

Antes de cambiar de formato, determine qué fuga quiere cerrar. Cada formato de permiso tiene su propio punto débil:

- **Las tarjetas colgantes** están diseñadas para trasladarse. Los hogares con dos coches comparten una sola tarjeta. Los residentes prestan tarjetas a sus invitados. Las tarjetas declaradas como «perdidas» a veces siguen circulando.
- **Las calcomanías de vinilo estándar** se pueden despegar enteras, sobre todo del vidrio. Una calcomanía colocada en septiembre puede levantarse con la uña en enero y venderse.
- **Los permisos de papel sobre el tablero** se fotocopian con facilidad y es imposible vincularlos a un solo vehículo.
- **Los permisos virtuales vinculados a una matrícula** no se transfieren, pero solo funcionan si cada patrulla dispone de un lector de matrículas operativo o de una consulta en terminal portátil. No es posible un control visual.

Un permiso tipo cáscara de huevo resuelve directamente los tres primeros casos. También funciona junto con el cuarto: un número de serie impreso da al personal de patrulla una comprobación visual que sigue sirviendo cuando el lector no funciona.

Cómo planificar un sistema de permisos tipo cáscara de huevo, paso a paso

Paso 1: Diseñe un formato de número de serie que aporte información

Cada permiso necesita un número de serie único, y ese número debe indicar algo al personal antes de que lo consulte. Una estructura práctica es *código de instalación + código de periodo + código de zona + secuencia + dígito de control*. Por ejemplo, «B-26F-Z3-004812-7» podría representar el edificio B, el periodo de otoño 2026, la zona 3, el número de secuencia 4,812 y el dígito de control 7. Seis dígitos de secuencia permiten un millón de permisos por periodo y zona, mucho más de lo que necesita cualquier estacionamiento. Los ceros a la izquierda mantienen todos los números de serie con la misma longitud, de modo que uno introducido a mano que resulte demasiado corto queda marcado.

Añada el dígito de control. Un dígito de control mod-10 (tipo Luhn) detecta todos los errores de un solo dígito y la mayoría de las inversiones de dígitos contiguos. Son los dos errores más frecuentes cuando un agente lee un número de serie a través de un parabrisas polvoriento y lo teclea en un terminal portátil.

Conserve la matrícula en su base de datos, no impresa en el permiso. La matrícula cambia cuando se vuelve a registrar el coche, y si se imprime, cada error de impresión obliga a reemitir el permiso. Algunos programas hacen que el personal escriba la matrícula en el permiso en el momento de la emisión con un rotulador de pintura. Los materiales frontales quebradizos suelen aceptar bien los rotuladores de pintura, pero pruebe antes su rotulador en una muestra.

Si piensa añadir un código de barras o un código QR para el escaneo con terminal portátil, Pruébalo sobre el material real detrás de un cristal de parabrisas auténtico. El tintado, los reflejos y la zona quebradiza del borde afectan a la legibilidad. Las reglas de diseño para mantener legibles los números de serie y los códigos se explican en la [página de producto](#) y no se repiten aquí.

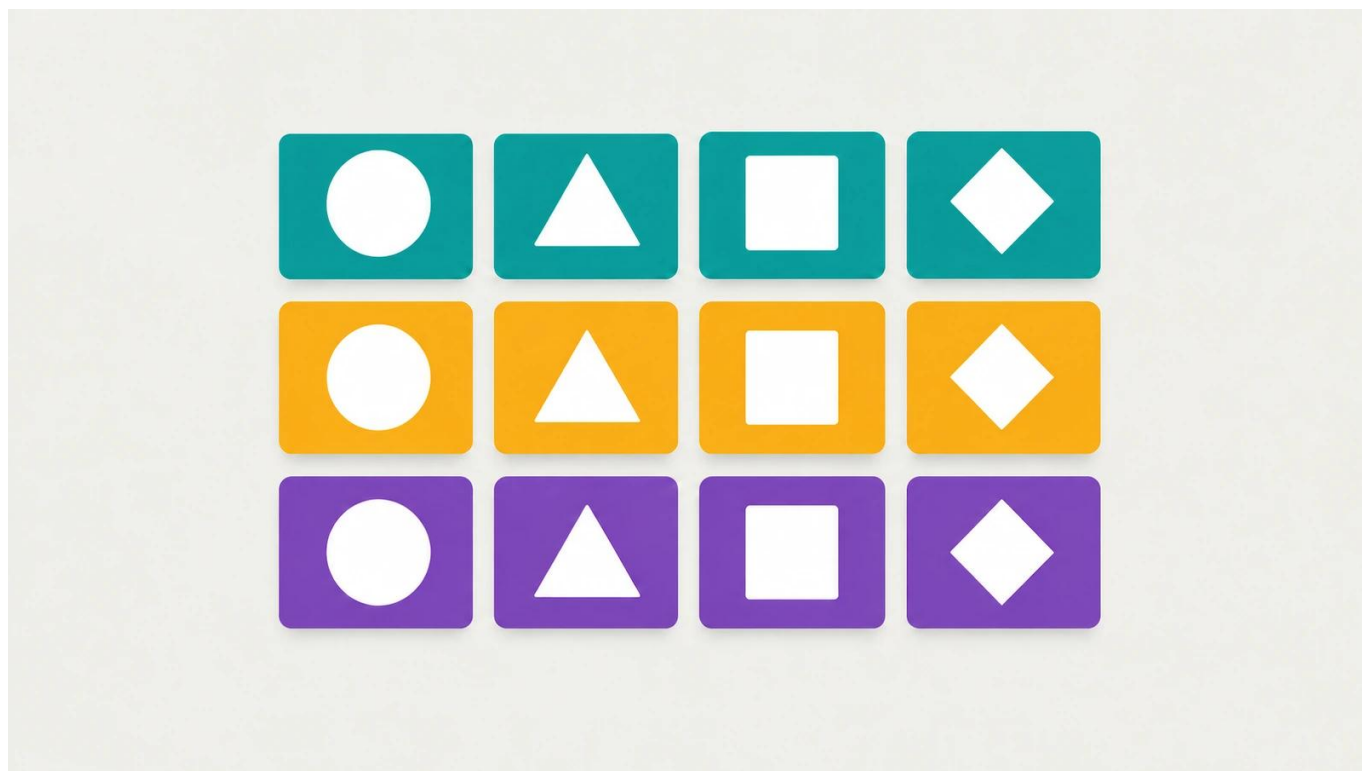
Paso 2: Use códigos de color por periodo y la forma para la zona

El color es la comprobación más rápida de que dispone su patrulla. Funciona desde el otro lado de una fila de coches, a paso de paseo. Úselo para la pregunta que más cambia: *¿está vigente este permiso?*

Variable	Se codifica con	Motivo
Periodo (año, semestre, trimestre)	Color de fondo, que cambia cada periodo	Un permiso del periodo anterior se ve mal desde lejos, sin necesidad de consulta
Zona o estacionamiento	Una forma grande y sencilla (círculo, triángulo, cuadrado, rombo)	La forma sigue siendo legible para el personal con deficiencia de visión del color y no choca con el color del periodo
Clase de permiso (residente, personal, contratista, vinculado a ADA)	Estilo de borde o posición de una banda	Un tercer canal visual que no diluye los otros dos
Identidad	Número de serie más código opcional	El único elemento que requiere una inspección de cerca

Alterne al menos tres colores de periodo bien diferenciados para que dos periodos consecutivos

nunca se parezcan. Evite usar rojo y verde juntos como única diferencia entre dos periodos. Reserve cada periodo un pequeño elemento de diseño, como un cambio de patrón, y no lo anuncie de antemano. Así, una copia en color hecha a partir del permiso del periodo anterior no superará la inspección de cerca aunque el color sea correcto.



Paso 3: Fije una única posición en el parabrisas y aplique sobre vidrio desnudo

Una posición estándar, usada en todos los vehículos, reduce el tiempo de patrulla más que cualquier otra decisión. El personal aprende dónde mirar y un permiso ausente salta a la vista. Al elegir la posición:

- **Aplíquelo en la cara interior del vidrio.** Así el permiso queda a salvo de rasquetas para hielo, limpiaparabrisas, lavados de coches y de quienes pasan e intentan despegarlo.
- **Consulte la normativa local de vehículos** para saber dónde se permiten las pegatinas en el parabrisas. Las esquinas inferiores y la zona junto al retrovisor suelen estar permitidas, pero las reglas varían según la jurisdicción.
- **Evite la zona de cámaras y sensores** detrás del retrovisor interior en coches con sistemas de asistencia a la conducción.
- **Evite la banda cerámica punteada** alrededor del borde del vidrio. Su textura reduce la adherencia y ofrece un borde por donde levantar el permiso.
- **Evite las láminas de tintado posventa y las líneas del desempañador de la luneta trasera.** En un vidrio tintado, el permiso se adhiere a la lámina y no al vidrio, por lo que retirarlo puede dañar el tinte. Retirar un permiso de una rejilla del desempañador puede romper las líneas calefactoras.

El rendimiento del adhesivo siempre depende de la superficie y de las condiciones. UL lo señala en [etiquetas, superficies y condiciones](#)^[1]. En el caso de los permisos, esto significa limpiar el vidrio con alcohol isopropílico, aplicar una presión firme y no aplicar sobre escarcha ni condensación. Pregunte a su proveedor por la temperatura mínima de aplicación. Las filas de recogida en invierno son donde fallan las aplicaciones sobre vidrio frío.



Paso 4: Haga que el personal aplique el permiso en el momento de la emisión

La maniobra más habitual no es despegar el permiso, sino colocarlo sobre un *soporte* antes de que toque el vidrio: cinta de embalar transparente, una lámina electrostática o un trozo de film para ventanas. El permiso se adhiere entonces al soporte, y es el soporte el que pasa de un coche a otro. Enviar los permisos por correo facilita este truco.

La aplicación por parte del personal elimina el problema. Entregue los permisos en un punto de recogida, haga que el personal los aplique directamente sobre vidrio limpio y desnudo, y registre en el momento el número de serie junto con la matrícula. Si debe enviar los permisos, exija una foto del permiso instalado e indique a la patrulla que busque señales de un soporte: un borde de film visible, un halo alrededor del permiso, burbujas atrapadas con un patrón regular o un permiso que se mueve ligeramente al presionarlo.

Paso 5: Redacte las reglas de renovación y cambio de vehículo antes del lanzamiento

Como el permiso no se puede trasladar, situaciones como vender o cambiar de coche requieren un procedimiento escrito. Defina estos puntos antes de emitir el primer permiso:

1. **Vencimiento fijo o rotativo.** Una única fecha de cambio para todos da a la patrulla un día claro de «cambio de color». El vencimiento rotativo reparte la carga de trabajo en el mostrador, pero hace menos fiables las comprobaciones por color. La mayoría de los campus usan una fecha de periodo fija. Muchas propiedades residenciales usan fechas alineadas con el contrato de arrendamiento y un breve plazo de gracia.
2. **Cambio de vehículo.** Desactive el número de serie antiguo en su sistema y emita después un permiso nuevo para la nueva matrícula. Decida qué prueba aceptará de que el coche anterior ya no está: un documento de matriculación, una foto del vidrio rascado o una comprobación en persona.
3. **Sustitución del parabrisas.** La sustitución del vidrio destruye el permiso. Acepte una factura de reparación como prueba y vuelva a emitirlo.

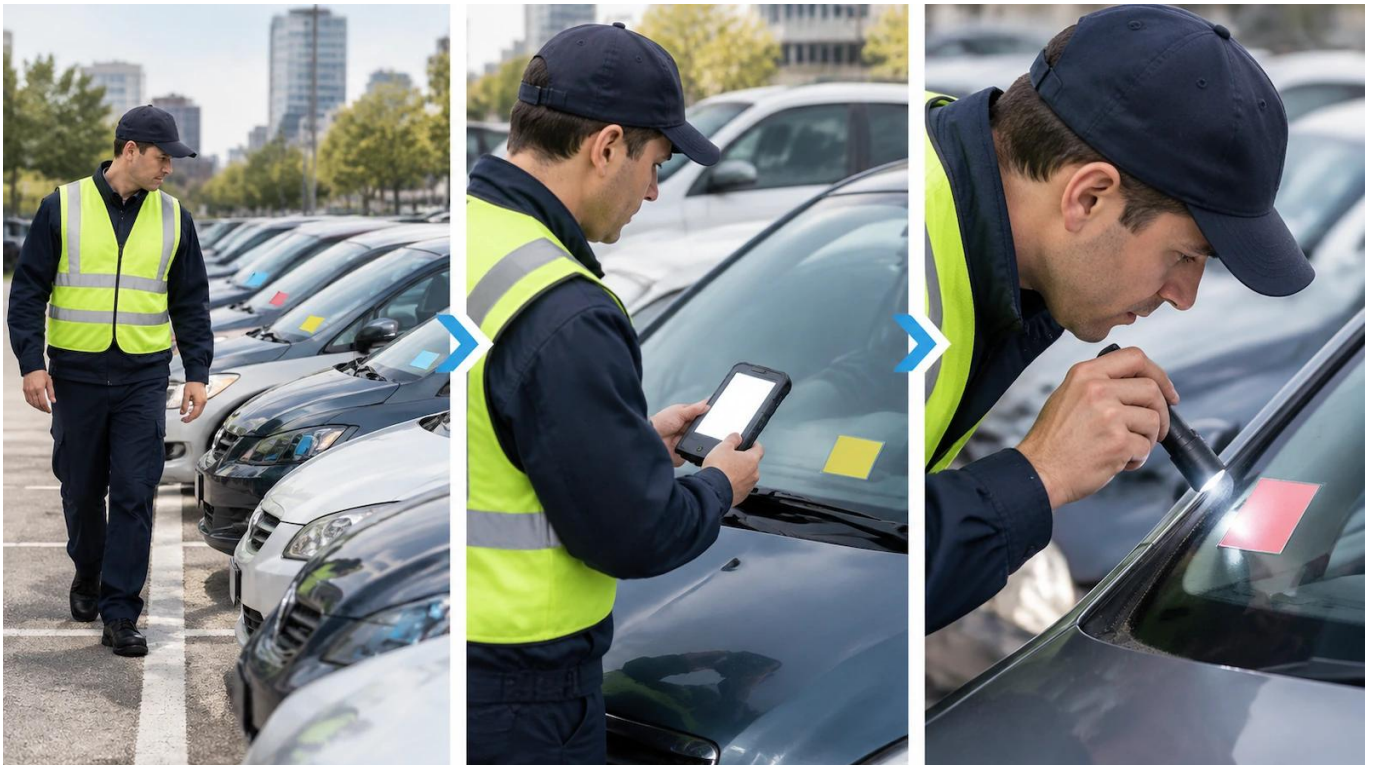
4. **Coche perdido o robado.** Incluya de inmediato el número de serie en una lista de alertas para que la patrulla lo marque dondequiera que aparezca.
5. **Retirada al final del periodo.** Explique a los titulares cómo retirar los permisos vencidos. En vidrio sin tintar sirven una rasqueta de cuchilla y un removedor de adhesivo. Es normal que queden escamas y algo de residuo. FINAT señala que los adhesivos permanentes [no están diseñados para despegarse limpiamente](#)^[2]. Ofrecer una estación de retirada atendida por personal durante la renovación mejora la buena disposición de los usuarios.

Paso 6: Dé a la patrulla una rutina de inspección de 3 niveles

Un permiso solo disuade si alguien lo comprueba. Forme al personal en 3 niveles, por orden:

1. **Vistazo (a paso de paseo):** ¿Está el permiso en la posición estándar? ¿Está vigente el color del periodo? ¿Coincide la forma con la zona? Todo lo que no cumpla pasa al segundo nivel.
2. **Consulta:** Lea o escanee el número de serie y valide el dígito de control. Compruébelo con la lista de permisos activos y la lista de alertas (desactivados, perdidos, robados o vinculados a otra matrícula).
3. **Inspección de cerca:** Compruebe si hay bordes levantados o agrietados, señales de un film de soporte, un acabado superficial inesperado que sugiera una fotocopia y si está presente el elemento de diseño oculto de este periodo.

Registre cada excepción con el número de serie y una foto. Tras unas semanas, el registro muestra dónde se producen las fugas, por ejemplo, en un edificio o en una clase de permiso. Esa evidencia resulta más útil que cualquier especificación de material.



Permisos tipo cáscara de huevo frente a otros formatos de permiso

Formato	Resistencia a la transferencia	Evidencia de manipulación	Cambio de vehículo	Velocidad de patrulla	Uso más adecuado
Permiso de parabrisas tipo cáscara de huevo	Alta: se rompe al retirarlo	Fragmentos visibles, bordes levantados o agrietados	Requiere reemisión; planifique un procedimiento	Control visual rápido más consulta del número de serie	Estacionamientos residenciales, campus y estacionamientos de personal con problemas de reventa
Tarjeta colgante	Baja: está diseñada para trasladarse	Ninguna	Fácil, que es también el problema	Rápida, pero demuestra poco	Visitas, programas de corta duración o de vehículos compartidos
Calcomanía de vinilo estándar	De baja a moderada: a menudo se despegue entera	Escasa	El titular puede trasladarla por sí mismo	Rápida	Estacionamientos de bajo riesgo en los que importa más la comodidad
Etiqueta con patrón VOID	Moderada: la película se mantiene entera	Deja un mensaje visible en la superficie	Requiere reemisión	Rápida	Más apropiada para sellar cajas y equipos que para parabrisas
Permiso virtual basado en la matrícula	Alta	No aplicable	Se actualiza un registro de la base de datos	Depende de la cobertura de lectores	Operadores con patrullas que cuentan con lectores de matrículas completos; combina bien con un respaldo impreso

Muchos operadores utilizan ahora un sistema híbrido: un registro basado en la matrícula para la aplicación principal y un permiso tipo cáscara de huevo como capa visual. La comparación de materiales entre cáscara de huevo, VOID y papel frágil se explica en la [página de producto](#).

Realice una prueba piloto en campo antes del despliegue completo

Haga una prueba piloto en su propio estacionamiento, con los tipos de vehículos que realmente conducen sus titulares, antes de hacer el pedido para todo el programa. Una prueba piloto útil abarca:

- Una variedad de vidrios: transparente, con tintado de fábrica, con tintado posventa y un parabrisas muy inclinado.
- Al menos una aplicación en una mañana fría, si su renovación cae en invierno.
- Un día completo de curado antes de cualquier prueba de retirada. Los adhesivos acrílicos permanentes ganan resistencia con el tiempo, y probar demasiado pronto hace que un buen permiso parezca débil.
- Un intento de retirada con la uña y después con una cuchilla. Anote si el permiso salió en 1 sola pieza (fallo) o en fragmentos (aprobado).
- Una prueba de lectura del número de serie a través del vidrio, con luz diurna y con la iluminación del estacionamiento, usando los terminales portátiles que utiliza realmente.

Si quiere cifras en un pliego de condiciones de compra, utilice el vocabulario estándar del sector. Los [métodos de ensayo FINAT^{\[3\]}](#) son la referencia habitual para los materiales autoadhesivos. El [Manual](#)

[técnico de FINAT](#)^[4] enumera FTM 1 (adherencia al pelado a 180° a 300 mm por minuto), FTM 2 (pelado a 90°) y FTM 8 (resistencia al cizallamiento). Estos métodos describen el adhesivo. No miden cómo se rompe la capa frontal, así que su prueba piloto en campo sigue siendo la verdadera prueba de aceptación. Los procedimientos de inspección en la entrega se explican en la página de producto.

¿Qué normas se aplican a una pegatina de estacionamiento tipo cáscara de huevo?

No existe ninguna norma redactada específicamente para permisos de estacionamiento, así que tenga cuidado con lo que afirma en los manuales de inquilinos y en los avisos de aplicación. Así se relacionan las normas más cercanas:

- **UL 969** abarca los sistemas permanentes de marcado y etiquetado que transmiten información relacionada con la seguridad. El [programa de sistemas de marcado y etiquetado](#)^[5] de UL evalúa conforme a esa norma las etiquetas impresas (categoría PGDQ2) y los materiales para etiquetas (PGGU2). La versión vigente es la [UL 969 sexta edición](#)^[6], publicada en julio de 2025. Un [aviso de actualización de Intertek](#)^[7] fija la fecha de cumplimiento el 28 de julio de 2027 y cita el requisito central de que un sistema sea «permanente y legible» para el uso previsto. Un permiso de estacionamiento no es una marca de seguridad, por lo que UL 969 no se aplica. No diga que un permiso es «conforme con UL 969» salvo que exista una construcción específica certificada.
- **Los ensayos de rendimiento y validación** realizados por un laboratorio independiente, como [los ensayos de rendimiento y validación de etiquetas](#)^[8], son una opción para programas grandes que quieren datos de terceros sobre su construcción exacta y su tipo de vidrio.
- **EN 16679:2014** trata de las características de verificación de manipulación en envases de medicamentos. Se ha [informado de que las etiquetas de seguridad de ese sector la cumplen](#)^[9]. Es una norma de envases. No la tome prestada para un programa de estacionamiento.

Para normas internas y señalización, «permiso con evidencia de manipulación y no transferible» es una expresión exacta y defendible.

Preguntas frecuentes

Preguntas frecuentes: ¿puede un titular trasladar un permiso tipo cáscara de huevo a un segundo coche?

No intacto. Al despegarlo, la capa frontal se rompe en fragmentos. El truco realista es aplicar el permiso sobre un film soporte removible antes de la instalación. La aplicación por el personal sobre vidrio desnudo y una comprobación de la patrulla en busca de bordes de film cierran esa brecha.

Preguntas frecuentes: ¿qué ocurre cuando alguien vende o cambia su coche?

Necesita un permiso nuevo. Desactive el número de serie antiguo, registre la nueva matrícula y exija la prueba que especifique su política, como la documentación de matriculación, una foto del vidrio limpio o una comprobación en persona. Publique esta regla en el momento de la emisión para que después no se perciba como una sanción.

Preguntas frecuentes: ¿funciona en lunas tintadas?

El tintado de fábrica está dentro del vidrio, por lo que en general no supone problema. El tintado posventa es una lámina en la superficie interior, de modo que el permiso se adhiere a la lámina y

retirarlo puede dañarla. Elija una posición fuera de la zona tintada o avise a los titulares antes de aplicarlo.

Preguntas frecuentes: ¿debe ir el permiso por dentro o por fuera del vidrio?

Por dentro. Queda protegido de rasquetas, limpiaparabrisas, lavados de coches y de quienes intentan despegarlo, y la superficie exterior del parabrisas permanece despejada. Consulte la normativa local de vehículos para saber qué posiciones se permiten.

Preguntas frecuentes: ¿son lo mismo las pegatinas tipo cáscara de huevo y las etiquetas VOID?

No. El material frontal tipo cáscara de huevo se rompe en pedazos al retirarlo. Una etiqueta VOID permanece entera y deja un mensaje visible en la superficie. En los parabrisas, lo que impide la reventa es el comportamiento de rotura. La comparación completa de materiales está en la [página de producto](#).

Preguntas frecuentes: ¿cómo retiramos los permisos vencidos en la renovación?

En vidrio sin tintar, use una rasqueta de cuchilla con removedor de adhesivo. Es normal que queden pequeñas escamas y algo de residuo. Mantenga las cuchillas alejadas de la lámina de tintado y de las líneas del desempañador. Una mesa de retirada atendida por personal el día de la renovación acelera el proceso y reduce las quejas.

Puntos clave

- **La adherencia al pelado tiene un método de ensayo estándar que puede incluir en un pliego de condiciones de compra.** — FTM 1 es un ensayo de pelado a 180° a 300 mm por minuto ([Fuente](#))
- **Los datos del adhesivo no miden cómo se rompe la capa frontal, así que una prueba piloto en campo sobre su propio vidrio es la verdadera prueba de aceptación.** — los métodos FINAT cubren el pelado (FTM 1, FTM 2) y el cizallamiento (FTM 8), no la fragmentación ([Fuente](#))
- **UL 969 se aplica a las marcas de seguridad permanentes, no a los permisos de estacionamiento, así que evite afirmar su cumplimiento.** — Sexta edición, con fecha de cumplimiento el 28 de julio de 2027 ([Fuente](#))
- **El reconocimiento de UL se aplica a una construcción de etiqueta específica, no a la palabra «cáscara de huevo».** — Categorías PGDQ2 (etiquetas impresas) y PGGU2 (materiales para etiquetas) ([Fuente](#))
- **Existen normas de envases con evidencia de manipulación, pero no se aplican a los parabrisas.** — EN 16679:2014 cubre los envases de medicamentos ([Fuente](#))

Conclusión: el material detiene la transferencia y el sistema detiene las fugas

Una pegatina de estacionamiento tipo cáscara de huevo elimina la forma más barata de compartir o revender un permiso: despegarlo y trasladarlo. Los resultados dependen del sistema que la rodea. Eso significa números de serie con dígito de control, colores de periodo que hacen evidente a distancia un permiso vencido, una posición fija en el parabrisas, aplicación por el personal sobre vidrio desnudo, reglas escritas de cambio de vehículo y una rutina de patrulla que registra cada

excepción. Planifique primero esos 6 elementos, haga una prueba piloto con sus propios vehículos y después realice el pedido.

Cuando esté listo para probar un permiso destructible en sus propios parabrisas, visite la página de [pegatinas personalizadas tipo cáscara de huevo](#) y solicite muestras y un presupuesto para su programa.

Notas al pie

1. UL Solutions, «Etiquetas, superficies y condiciones». <https://www.ul.com/resources/labels-surfaces-and-conditions> ↵
2. FINAT, informe técnico «El papel de las etiquetas autoadhesivas en el reciclaje de PET» (actualizado en octubre de 2025). <https://www.finat.com/news/finat-unveils-whitepaper-role-of-self-adhesive-labels-in-pet-recycling> ↵
3. FINAT, «Métodos de ensayo FINAT». <https://www.finat.com/knowledge/finat-test-methods> ↵
4. FINAT, resumen del Manual técnico (FTM 1, FTM 2, FTM 8). <https://www.finat.com/documents/540/technical-handbook-2019-folder-low.pdf> ↵
5. UL Solutions, «Programa de sistemas de marcado y etiquetado» (PGDQ2, PGGU2). <https://www.ul.com/services/mark-and-label-systems-program> ↵
6. ANSI Webstore, UL 969 ed. 6 (2025), «Sistemas de marcado y etiquetado». <https://webstore.ansi.org/standards/ul/ul969ed2025> ↵
7. Intertek, aviso de actualización de normas para UL 969 ed. 6 (emitido el 19 de noviembre de 2025; fecha de cumplimiento: 28 de julio de 2027). <https://www.intertek.com/siteassets/resources/sun/2025/ul-969-sun-rev-7-24-2025-and-7-28-2025-ed-7-28-2027.pdf> ↵
8. UL Solutions, «Ensayos de rendimiento y validación de marcado y etiquetado». <https://www.ul.com/services/mark-and-label-performance-and-validation-testing> ↵
9. Reinraum, «FINAT premia la etiqueta de seguridad digital de Schreiner MediPharm» (8 de julio de 2026), con referencia a DIN EN 16679:2014. <https://www.reinraum.de/en/news/finat-awards-schreiner-medipharma-s-digital-security-label.html> ↵